



# あさの通信

第15号 2024.5.2  
浅野さとし後援会会報

「暮らしにも、経済にも、  
**春を呼ぶ政治**をめざします。」

4月に開催された日立さくらまつりは、力強く開いた五分咲の桜のもと開催されました。今年も日立さくらロードレース 10キロの部に出走し、参加者の皆さんと気持ち良く走る事ができました。また、平和通りの桜並木の沿道には地域の方々がお店を連れ、活気あふれるお祭りとなりました。昨年の春以降、地域行事はどこに行っても活気に溢れており、このような地域中心の活動を、さらに応援していきたいと思えます。

その様な中でも、皆様からは最近の物価高騰や価格転嫁の難しさ、地域の少子高齢化に関するご意見を多数いただきました。今年の国会では経済活性化にむけた国内投資促進策や子育て支援策の拡充に関する議論が活発に行われており、地元の皆様や働く仲間の皆様からいただいた声をもとに、地域経済にも春がやってくるよう、引き続き国会での政策論戦に全力を尽くしてまいります。

一方、世の中では、政治とカネの問題が大きく取り上げられています。私たちが何とも腑に落ちない理由は、自民党が事実解明や原因究明を脇に置いたまま、派閥解消や裏金疑惑のある議員の処分など内向きの議論を依然続けている点です。対象議員は国民に対し全てを明らかにした上で、当然の納税義務を果たすべきであり、最後まで毅然と対応してまいります。

衆議院議員 **浅野 哲**

## 浅野さとし議員の主な役職

### 衆議院の常任委員会と特別委員会

- 内閣委員会
- 議院運営委員会
- 原子力問題調査特別委員会

### 国民民主党

- 青年局長
- エネルギー調査会長
- 国会対策委員長代理
- 税制調査会 事務局長
- 選挙対策委員長代理



# 主な国会質疑など



## ガソリン代激変緩和補助金について

2024.2.26 予算委員会(集中審議)

### 現状・課題認識

ガソリン代激変緩和補助金は4月末で終了し、このままでは国民負担が増大、**ガソリン税の二重課税について**も**解消が必要**と考える。



### 浅野の発言要約

ガソリン代激変緩和補助金の出口戦略として国民の負担を軽減するため**トリガー条項の凍結解除**に加え、**二重課税の解消**を主張

### 岸田総理大臣の答弁

揮発油税等については地球温暖化対策や厳しい財政事情を踏まえて税率が維持されてきた。**税制上の扱いを変更することは考えていない。**

## 国道6号のバイパス・拡張工事の進捗について

2024.2.28 予算委員会第8分科会(国交省所管)

### 現状・課題認識

昨年9月の台風13号による水害において、地域で多くの住民が車で避難したが常磐道(高速道路)が土砂崩れで通行止めとなったため、**国道6号で大渋滞が発生した。**



### 浅野の発言要約

用地進捗率:  
日立バイパスII期 約58%  
大和田拡幅 約74%  
**工事の進捗が遅いため災害に備えて工事の促進を主張**

### 丹羽政府参考人の答弁

日立バイパス工事は海上部の調査設計用地買収、大和田拡幅工事は、自治体に協力いただきながら**用地買収を進めている。**

## 虚偽DV等の被害者の親子面会交流について

2024.2.28 予算委員会第3分科会(法務省所管)

### 現状・課題認識

DV被害者の身の安全を守るため、加害者による住民票等の発行を禁止するDV等**支援措置制度がある。**



### 浅野の発言要約

加害者の虚偽のDV報告により本来の被害者が子どもの居場所を特定できないケースがある。子どもの居所指定権の**侵害がないか精査することを主張**

### 竹内政府参考人の答弁

背景にさまざまな事情があり得るが、親権行使のルールに反することとなる場合も考えられる。父母の面会交流を調整するための**裁判手続を新設している。**

※DV：ドメスティックバイオレンス

## 桜きらめき会議



1/26(金)

### 第213回通常国会開会

「桜きらめき会議」主催で2024/2/19(日)に、環境活動家の谷口たかひさ氏との対談を行い、女性を中心に100名近くの方に参加していただきました。

これからも地域の身近な議員となるようなイベントを開催しますので、たくさんの方々のご参加をお待ちしております。



# 地域の活動フォト



1月



1/11  
能登半島被災者支援募金活動を多賀駅にて



1/18  
北茨城市の高齢者福祉施設を訪問

2月



2/3  
第8回浅野さとし後援会で国政報告実施



2/24  
第3回ふるさと未来21研究会



3/3-4  
陸上自衛隊石垣駐屯地を視察



3/16  
第5区総支部の第6回総会



3/10  
3回目となる業種多彩な次世代リーダーの知見を高めるプログラムNLBC(NextLeadersBootCamp)



4/7  
第24回日立さくらロードレース10Kmを完走



4/7  
第59回日立さくらまつりを散策

# 国会コラム



## 道路交通法改正 自転車の違反取り締まりに青切符が導入

自転車の検挙件数が増加する中、自転車にはこれまで車やバイクのような反則金を払う制度（青切符）がなく、取締り現場での長時間の手続きや後日の出頭、前科が付く可能性がありました。

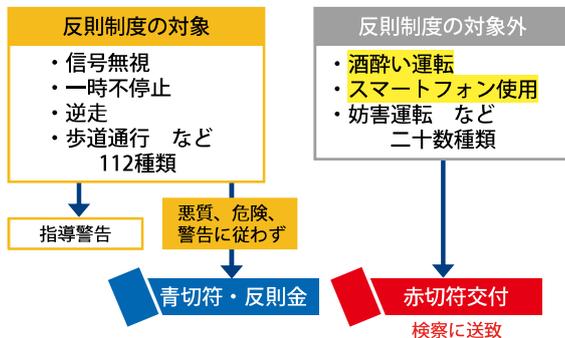
今回の改正により、16歳以上の自転車等の運転者が犯した一定の違反行為を交通反則通告制度（青切符）の対象とし、取り締まりの合理化が図られることになります。法律成立後、2026年までに施行されます。

※青切符とは、反則金の納付で刑事罰を免れる制度で、書面が青色であることに由来しています。

自転車の運転者には、子どもや未成年者も含まれ、自転車の事故は高校生や会社員の通学・通勤時に多く、年齢別に見ると10代が男女ともに多く、女性は高齢者も多いのが特徴的です。



### 自転車の違反の反則制度



2024年4月12日の内閣委員会にて /



#### 浅野議員

自転車の運転者は学生や主婦、高齢者等幅広い。改正内容をそれぞれの人に効果的に伝えるべきではないか。

#### 松村国家公安委員長

ライフステージに応じた交通安全教育に係るガイドラインを策定し、効果的な広報啓発を行っていく。



## 第5回エネルギー政策研究セミナー



日時 2024年6月29日(土)

時間 11時00分～13時00分 場所 久慈サンピア日立 (日立市みなと町6-1)

内容

- 講演 「原子力政策の最新動向」
- 講師 経済産業省 資源エネルギー庁  
電力・ガス事業部  
原子力政策課長 吉瀬 周作氏

問合せ 協創政策研究会  
(浅野さとし事務所)

## 国会議事堂を見学しませんか?

- 団体・個人を問わず見学を歓迎します
- 土日の見学もご相談に応じます
- 平日に限り、議員会館内の食堂利用可 (予約制)
- 所要時間は、約1時間・バス無料駐車場有り

浅野さとし事務所オリジナルデジタルパンフレットはこちらのURLよりご覧ください。



## 浅野さとし後援会は、**新規会員を募集集中!**

浅野さとしの政治活動は、皆さまのお力によって支えられています。

広報物の発送、国政報告会のご案内をしております。皆さまのご入会をお待ちしております。



←ご入会はこちらから

— 10,200円/年より



YouTube



Facebook



Instagram



X (旧Twitter)



LINE



SNS  
みてね

## 浅野さとしプロフィール

《略歴》 1982年9月生まれ  
2005年3月 青山学院大学工学部卒  
2007年3月 青山学院大学大学院理工学部研究科修士(理学)  
2007年4月 株式会社日立製作所 日立研究所入社  
2013年8月 日立製作所労働組合研究所支部執行委員  
2015年9月 衆議院議員大島章宏秘書  
2017年10月 衆議院議員初当選(第48回衆議院選挙)  
2021年10月 衆議院議員2期目当選(第49回衆議院選挙)

## ～いっしょに「新しい答え」をつくりませんか?～ 国民民主党 党員・サポーター募集!

- ▶ 特別党員 (会費 45,000円/年)
- ▶ 党員 (会費 4,000円/年)
- ▶ サポーター (会費 2,000円/年)

お申込みは  
浅野事務所まで  
ご連絡ください。

詳細はこちら



## ご意見・ご要望：浅野さとし後援会

### 日立事務所

〒317-0071 茨城県日立市鹿島町 1-11-13  
友愛ビル1階  
TEL 0294-21-5522  
FAX 0294-21-3014  
Mail: contact@asanosatoshi.com

### 国会事務所

〒100-8981 東京都千代田区永田町 2-2-1  
衆議院第一議員会館 406号室  
TEL 03-3508-7231  
FAX 03-3508-3231  
Mail: contact@asanosatoshi.com