国民民主党 国民民主プレス 編集部 〒100-0014 東京都千代田区永田町 1-11-1 電話:03-3595-9988 (代表) メール:press@dpfp.or.jp URL:https://www.dpfp.or.jp

# こくみんみんしゅ 2020年2月28日

#### 【連絡先】国民民主党茨城県第5区総支部(浅野さとし事務所)

#### 【国会事務所】

T100-8981 東京都千代田区永田町 2-2-1 衆議院第1議員会館406号室

TEL: 03-3508-7231 FAX: 03-3508-3231

公式サイト

回然回 公式サイト https://asanosatoshi.com/ 回 . . . 【日立事務所】

〒317-0071 茨城県日立市鹿島町 1-11-13

TEL: 0294-21-5522 FAX: 0294-21-3014

facebook





### 防

#### 令和2年2月25日 予算委員会委員会第7分科会 (経済産業省所管) での質疑概要

 $\mathcal{O}$ 

数

重要だ。

現

在

発

進 週 野

感

大を止

8

る

に

よう 取 要。 府 利 迅 野  $\mathcal{O}$ 組み 用 言 速 取 確 組 既 開 わ な 満 認 を求 ず 検 点 月 始 W でま 出  $\mathcal{O}$ 中 作 検 に む で が 性 業 出 能を け き 優 11 実 手 は n 先だ。 る限

求め

る

た

況 速 11 、る新型 を に 伺 用 順 可 検 V 出  $\mathcal{O}$ 能 化 で だ た で コ 確 11 きる き が 口 立 精 が

器

0

開

発

状 迅 7 が 拡

1

ル

ス

を 8 間 染



省

を 1)

挙

迅

速

月

梶山経済産業大臣



浅野議員

たうえで ろだ 検 応を り から 状 査 況 が 現 機 機 を 中 在 L 器 動 L 小 調 て ഗ 的 0 企 査 11 崩 ただ をし か 業 をもとに 発 が り 対 たきた 応を 加 7 お 莧 カュ 速 1 ると 極 を れ 7 8 る。 浅 7 月 実 府 取 兀 野 現

組 必

4 要

進

 $\Diamond$ 

7 0

ただきた

億

枚を

超

える では

需

要 5

が

量 を

を

Ĺ

カ

ŋ

見

定

8 あ に

政

府 対 者 容、

支 模)

援

に て、

0

1

て 援

は  $\mathcal{O}$ 

事 内 億

輸

分

が

停

滞

L

7 エ 通

お ア

ŋ を占

Ō 規 に 金

情 模

報 等 11 ŋ

柔軟

Ł 8

j る た 上

段

 $\mathcal{O}$ 

供

増

を

速や

カゝ

に

た

今

 $\mathcal{O}$ 

状

況

明

か

規

0

支

0

方、

大きな、

す

んる資

繰 が コ

支

援

五

は

供

給

で

**'きる!** 

見

L

が

立

業績

悪化

L

た企

一業に

てま ŧ りた う 度需要 0 精 査 を

#### 政 マスクの 府 供 ス ク **公給体制** は 国内 強化を $\mathcal{O}$ 品 薄

柔軟

な

資金繰り

の支援を

野

新

型

口

ナウ

イ

ル

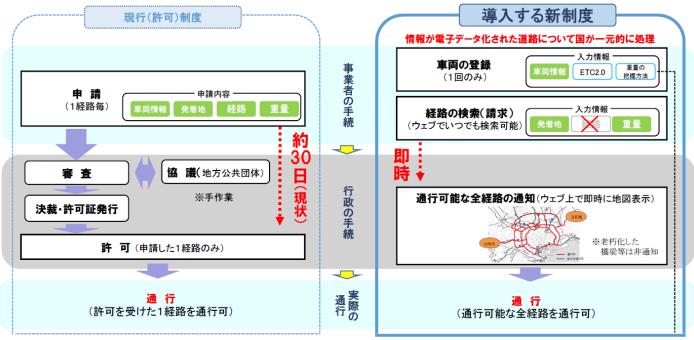
ス

況 が 続 て 1 毎 週 枚 状

## 運輸業界に関わる今年の注目政策

### 道路法等の一部を改正する法律 (2月4日 閣議決定)

オンラインでの申請を可能とし、特殊車両 ※ が通ることのできる道をデータベース化、即時の審査・許可を 可能とし、通行可能な全経路を表示する仕組みを創設。



※車両の構造が特殊である車両、あるいは輸送する貨物が特殊な車両で、幅、長さ、高さおよび総重量のいずれかが一般的制限値を超えたり、橋、高架の道路、 トンネル等で総重量、高さのいずれかの制限値を超える車両を「特殊な車両(特車)」といい、道路を通行するには特殊車両通行許可が必要となる。

#### 予算委員会第7分科会で質疑 (2月25日 経済産業省所管)

#### 浅野議員

これまでは一経路ごとに許可が必要で、時間がかかる上に申請漏 れが発生するなどの課題が多かった。新制度では一括申請できる 仕組みとなり効率向上が期待される。新規道路などの申請にも迅 速に対応できるようデータ更新頻度を高めるなど配慮を求める。

#### 和田国土交通大臣政務官

ご指摘の通り、新制度の効果をより発揮するためにはデータの更 新頻度を高めることが重要。今後、国及び地方公共団体がそれぞ れシステム上で随時データの更新を行えるようにしていく。

#### 浅野の考え

新しい許可申請システムは、法の成立後2年をかけて開発 する計画です。物流の円滑化は国内経済の活性化に必要で あり、早期かつ円滑な運用開始に向け引き続き注視してい きます。



浅野議員

#### 第201回国会における役割

#### 所属委員会

- ▶経済産業委員会
- ▶原子力問題調査特別委員会
- ▶議院運営委員会
  - 党内での所属調査会
- ▶エネルギー調査会(事務局次長) ▶税制調査会(事務局次長)

#### 浅野さとし 略歴

▶1982 年 9 月生まれ(37歳)、衆議院議員(1期) (株) 日立製作所日立研究所研究員 日立労組研究所支部執行委員 大畠章宏 前衆議院議員秘書

